

Anlage 1: Reglement Retro-Pylon-Wettbewerb beim Flugsportverein Cormoran Kirkel e.V. am 21. Juni 2025

Zugelassen werden Modelle nach den Vorbildern der alten Elektro-Flitzer aus den 80er und 90er Jahren, die damals noch mit 7 NiCd-Zellen flogen (Schnuppiklasse), wie z.B. **Race Cat**, **Race Rat**, Munga, sowie weitere damalige Modelle der versch. Hersteller wie Graupner, Robbe, Simprop, Weber etc. und alle div. Eigenbauten auch Nurflügel (Bitte den Modelltyp auf der Anmeldung angeben).

Minimalgewicht 600g, Maximalgewicht 1.200 . Die Modelle müssen über die Failsafe-Einstellung „Motor aus“ verfügen. Gestartet wird in 2 getrennten Klassen; jeder Teilnehmer kann in beiden Klassen starten. Die Wettbewerbsleitung legt die Startreihenfolge vor Wettbewerbsbeginn fest. Es werden Fluggruppen mit maximal 3 Piloten gebildet.

1. Rennen über 10 Runden (Schnuppi):

Gewonnen hat, wer für die zehn Runden in den geflogenen Durchgängen **die kürzeste Zeit** benötigt hat (Addition aus allen Durchgängen, kein Streicher). Je geflogenem CUT werden 10 Sekunden auf die jeweilige Rundenzeit aufgeschlagen. Mind. drei Durchgänge sollen geflogen werden; wenn es Ablauf und Wetter zulassen, auch mehr.

Es kommen 3S Lipo-Akkus mit bis max. 2.200 mAh Kapazität zum Einsatz; auch bürstenlose Motoren können eingesetzt werden. Die maximale Motordrehzahl ist jedoch begrenzt, sie richtet sich nach der Luftschrauben-Steigung: z.B.

Luftschrauben-Typ	Durchmesser/Steigung			U/min.
Carbon Speed	4,7	x	4,7	29.400
APC	4,75	x	4,75	29.100
APC	4,75	x	5,5	25.100
APC	5	x	5	27.600
Carbon Speed	5	x	5	27.600
APC	5,25	x	6,25	22.100
Carbon Speed	5,5	x	5,5	25.100
APC	6	x	5,5	25.100
APC	6	x	6	23.000
Carbon Speed	6	x	6	23.000
APC	6,5	x	5,5	25.100
APC	6,5	x	6	23.000
APC	6,5	x	6,5	21.200
APC	6,5	x	7	19.700
APC	7	x	6	23.000
APC	7	x	7	19.700

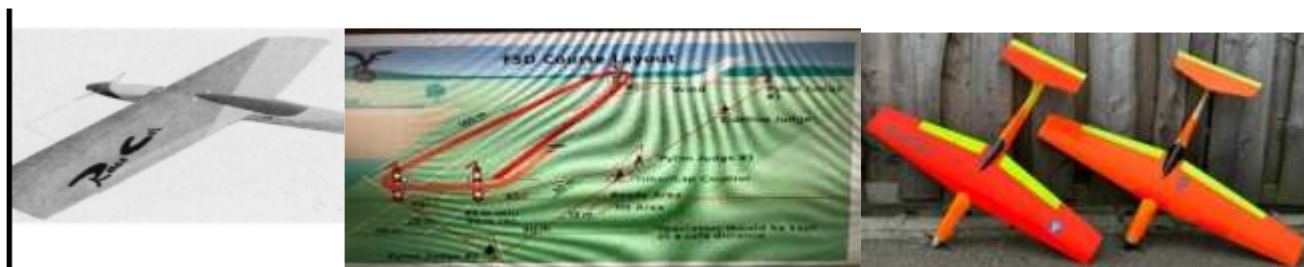
Die Drehzahlmessung erfolgt direkt vor dem Flug mit frisch geladenem Akku nach 5 Sekunden Vollgas-Motorlaufzeit.

2. Klasse Pylon-Jedermann

Hier kommt es darauf an, im Rennen über 4 Minuten, möglichst viele Runden zu fliegen. Gewonnen hat, wer in der Addition der drei Durchgänge die meisten Runden geschafft hat; je geflogenem CUT wird eine Runde abgezogen. Dabei ist der Akku auf 3S 2.200 mAh begrenzt (Für alle 3 Durchgänge dürfen nur 2 Akkus verwendet werden, die Akkus werden vor Wettbewerbsbeginn von der Wettbewerbsleitung gekennzeichnet). Motor oder Luftschraube sind in der Jedermann-Klasse nicht reglementiert.

3. Allgemeines:

Die Teilnehmerzahl ist in jeder Klasse auf 12 Piloten begrenzt. Die Teilnehmer sind in der Flugpause ihrer Klasse als Zeitnehmer und Rundenzähler bei der anderen fliegenden Klasse tätig.



Weitere Info's über den Wettbewerb (Routenplaner etc.) auf unserer Homepage www.cormoran-kirkel.de oder über Email: fsv.cormoran@web.de

Info's über die Modelle und den Wettbewerb auch im Internet beim Modellflugportal „RC-Network“ unter „Pylonrennen mit Race Cats beim FSV Cormoran in 2025“ oder unter „F3E“.

Mit Holm- und Rippenbruch Gerhard Schwarz, 1. Vorsitz. Flugsportverein Cormoran Kirkel e.V. (Stand 1.4.25)

Hinweis:

Am 27./28.09.2025 findet beim Flugsportverein Cormoran Kirkel e.V. ein weiterer Elektro-Pylonwettbewerb in drei Klassen, mit Läufen zur Deutschen Meisterschaft des Deutschen Aeroclub 2025 statt.

Im Rahmen dieser DAeC-Veranstaltung veranstalten wir auch wieder ein Retro-Wettbewerb **in der Pylon-Schnuppi-Klasse über 10 Runden.**

Anlage 2: Anmeldung

Anmeldung Retro-Pylon beim Flugsportverein Cormoran Kirkel e.V. am 21. Juni 2025

Name, Vorname: _____ PLZ, Wohnort: _____

Telefon/Handy: _____

E-Mail: _____ Alter: _____ Jahre

Ich besitze einen gültigen Schulungsnachweis für Modellflieger ☐ . Die ID des Luftfahrtbundesamtes ist an den eingesetzten Modellen angebracht ☐ (bitte zutreffendes ankreuzen!).

Ich starte in der Klasse (10 Runden) Pylon-Schnuppi ☐ Pylon-Jedermann (4 Minuten) ☐

Modell Nr. 1: Name, Hersteller: _____ Bauweise: _____ Spw.: _____ m;

Motor: _____ Akku 3S: _____ mAh Luftschaubengröße: _____ Gewicht: _____ g

Modell Nr. 2: Name, Hersteller: _____ Bauweise: _____ Spw.: _____ m;

Motor: _____ Akku 3S: _____ mAh Luftschaubengröße: _____ Gewicht: _____ g

Modell Nr. 3: Name, Hersteller: _____ Bauweise: _____ Spw.: _____ m;

Motor: _____ Akku 3S: _____ mAh Luftschaubengröße: _____ Gewicht: _____ g

Modell Nr. 4: Name, Hersteller: _____ Bauweise: _____ Spw.: _____ m;

Motor: _____ Akku 3S: _____ mAh Luftschaubengröße: _____ Gewicht: _____ g

Für mich besteht eine ausreichende Modellflug-Halterhaftpflichtversicherung ☐ , die ich am Wettbewerbstag der Wettbewerbsleitung nachweisen/vorlegen kann. Die Wettbewerbs-Regeln sind mir bekannt.

Ort: _____ Datum: _____ Unterschrift Teilnehmer: _____

